



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 465]

नई दिल्ली, सोमवार, नवम्बर 13, 1995/कार्तिक 22, 1917

No. 465]

NEW DELHI, MONDAY, NOVEMBER 13, 1995/KARTIKA 22, 1917

उद्योग मंत्रालय
(औद्योगिक विकास विभाग)
(विस्फोटक डेस्क)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 नवम्बर, 1995

सा. का. नि. 739(अ):—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उप-धारा 2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा मै. आयल एंड नैचुरल गैस कारपोरेशन लि. प्रियदर्शनी "ईस्टर्न एक्सप्रेस हाईवे, सियन, बम्बई को मै. एट्यूड्स एंड प्रोडक्शन्स, प्लुम्बर्गर 26 रु. डे लॉ कॉवे, बी पी 202-92142, क्लमार्ट सेडेक्स, फ्रान्स से बम्बई एयरपोर्ट पर निम्न-लिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 के नियम 3 (2) के प्रवर्तन से छूट देती है:—

क्र.सं.	नाम एवं विवरण	वाक्सेस	वजन (कि. ग्राम)
1.	फ्यूज डेट 300 एफ 15 पी एस आय पी-190860 1.4 एम यू एन नं. 367	2	21

निम्नलिखित शर्तों पर :

1. नागरिक विमानन महानिदेशावय और भारतीय अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाए और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का सख्ती से पालन किया जाएगा,

2. केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप निर्मित विस्फोटकों का ही आयात किया जाएगा,

3. नियम 31 के उप नियम (2) के सिवाय, विस्फोटक नियम, 1983 तथा अंतर्विष्ट विस्फोटकों का कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत प्रावधानों का कड़ाई से पालन किया जाएगा,

4. विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुज्ञप्त पर्याप्त संख्या में विस्फोटक बैंक विमानपत्तन पर तैयार रखे जायेंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान से उसके उतरते ही भीक्षता से हटाया जा सके,

5. वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैंकों में अंतरण आरम्भ करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबन्ध करवाया जायें और विस्फोटक बैंक के चारों ओर कम से कम 500 मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। इंतजाम तब तक जारी

रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और यन्त्रक रेल से बंद वैन स्थल नहीं छोड़ नहीं देती है। घेरा बंद क्षेत्र के अंदर कोई धूम्रपान और खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी, और

6. उपर्युक्त विस्फोटकों को ले जा रही वैन विस्फोटक नियम 93 के अधीन अनुज्ञात भण्डारकरण मैगजीन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जाएगा और परिवहन के दौरान सभी सुसंगत नियमों और स्थानों विनियमों का पालन किया जाएगा।

[फा. नं. 2/16/94--जी पी आर/ई जी जी एस]
आर. के सिन्हा, सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY

(Department of Industrial Development)

(Explosives Desk)

NOTIFICATION

New Delhi, the 13th November, 1995

G.S.R. 739(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section 2 of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil & Natural Gas Corporation Ltd., "Priyadshini" Eastern Express Highways, Sion, Bombay, from the observance of Rule 31(2) of the Explosive Rules, 1983 for import of following explosives from M/s. Etudes Et Productions, Schlumberger 26 Rue De La Caver, 3P 202-92142, Clmarf Cedex France at the Bombay Airport :

S. No.	Name & Description	No. of Boxes	Gr. Weight (in Kgs.)
1.	FUZE DET 300F, 15PSI P-190860 1.4S UN No. 367	2	21

Subject to the following conditions—

1. necessary clearance are obtained from the Director General Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions if any, imposed by the above two authorities shall be strictly complied with;
2. the explosives conforming to Division 1.4 only shall be imported.
3. the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the Explosives Rules, 1983, except sub-rule 2 of rule 31 shall be strictly complied with;
4. adequate number of explosives vans licensed under the Explosives Rules, 1983, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed from the aircraft after its landing expeditiously;
5. the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least 500 metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site;
No smoking or use of marked light shall be permitted within the cordoned area, and;
6. the vans carrying above explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the Explosive Rules, 1983, and no undue delay shall be made on the way and all relevant rules and local regulations shall be observed during the transport.

[F. No. 2/16/94-DPR/EGGS]

R. K. SINHA, Secy.